

# BELARUS

## 3522.5

- Optimale Abmessungen und Gewicht
- Zuverlässiger DEUTZ 6-Zylindermotor, der den ökologischen Anforderungen Stufe IIIB entspricht
- Getriebe mit 24-Vorwärts und 12-Rückwärtsgängen
- Zweistufige Heckzapfwelle 1000 und 1450 U/min
- Einstufige Frontzapfwelle 1000U/min
- Komfortsicherheitskabine
- Maximaler Druck im Hydrauliksystem 20 MPa
- Heckkraftheber der Kategorie 3
- Frontkraftheber der Kategorie 2



# BELARUS 3522.5

## MOTOR

Typ	4-Takt-Dieselmotor mit Flüssigkeitskühlung, Turboladung und Ladeluftzwischenkühlung mit dem SCR-System
Modell	DEUTZ TCD 78L6 Stufe IIIB
Leistung, kW (PS)	261 (355)
Nenn Drehzahl, U/min	2200
Anzahl der Zylinder, St.	6
Hubraum, l	7.8
Maximales Drehmoment, N m	1449
Kraftstoffverbrauch bei der Nennleistung, g/kW h	250
Drehmomentanstieg, %	30
Kraftstofftankinhalt, l	650
Kraftstofftankinhalt mit, l	85

## TRANSMISSION

Kupplung	Zweischeiben-Trockenkupplung, Kupplungssteuerung hydrostatisch
Getriebe	hydromechanisches Getriebe mit Reibungskupplungen
Vorwärts- und Rückwärtsgänge	24 (36 mit der Kriechgruppe)/ 12 (24 mit der Kriechgruppe)
Geschwindigkeit, km/h:	
vorwärts/	2.4 (0.34 mit der Kriechgruppe)-40/
rückwärts	2.7 (0.43 mit der Kriechgruppe)-20.8
Heckzapfwelle:	
motorgebunden I, U/min	1000
motorgebunden II, U/min	1450
Max. Leistung der Zapfwelle, kW (PS)	219 (298)
Betätigung	hydraulisch
Differentialsperre	hydraulisch

## ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Länge über alles, mm	6100
Breite, mm	2550
Höhe bis Oberkante Kabine, mm	3350
Achsabstand, mm	3000
Spurweite, mm:	
vorn	2000 und 2150
hinten	2000 und 2550
Bodenfreiheit, mm	450
min. Wenderadius, m	6
Wattiefe, m	0.8
Betriebsgewicht, kg	12300
Maximales Betriebsgewicht, kg	20000
Bereifung:	
Vorderräder	600/65R34
Hinterräder	710/70R42

## HYDRAULISCHE KRAFTHEBERANLAGE

Universelle elektrohydraulische Kraftheberanlage mit dem 4-Sektionsverteiler, der über Joystick gesteuert wird.

Hubkraft am Aufhängepunkt, kg	
- Frontkraftheber	5000
- Heckkraftheber	10000
Maximaler Druck, MPa	20
Pumpenleistung, l/min	120
Ölbehältervolumen, l	100

**Bremsen:** Lamellenbremsen im Ölbad an den Sonnenrädern des Seitenvorgeleges.

Hydrostatischer Bremsantrieb. Bremsbetätigung ist mit dem Druckluftantrieb der Anhängerbremsanlage integriert.

**Lenkung:** vollhydraulisch, mit Gerotor-Dosierpumpe.

**Vorderachse:** koaxiale Vorderachse mit Planetenendgetrieben.

**Elektrische Anlage:** Gleichstromausrüstung mit der Nennspannung des Bordnetzes 12 V. Spannung der Startanlage ist 12 V.

**Kabine:** Wärme-, geräusch- und schwingungs isolierte Einmannkabine mit dem festen Gerippe ist mit dem Haupt- und Beifahrersitz, mit Heizungssystem und Klimaanlage ausgerüstet. Die Kabine hat solche Bauweise des Fahrerstandes, die die Arbeit im Rückgang ermöglicht.

**Serienausrüstung:** Front- und Heckkraftheber, Front- und Heckzapfwelle, Arbeitsscheinwerfer, 4 Paar unabhängiger Anschlüsse des Hydrauliksystems für zusätzliche hydraulische Mechanismen, kombiniertes Druckluftsystem, das den ISO und CEE/ECC-Standards, ein Satz für Doppelung der Hinterräder.

**Optional:** Frontgewichte, ein Satz für Doppelung der Vorderräder.

**Bestimmung des Traktors:** Ausführung der energieintensiven landwirtschaftlichen Arbeiten im Zugbetrieb und Zug-Antriebsbetrieb zusammen mit breiten und kombinierten Aggregaten, mit gestaffelten Anbaugeräten bei der Bodenvorbereitung und Bodenhauptbearbeitung, beim Aussaat vom Getreide und anderen Kulturen, beim Futtermittelaufkommen, bei der Hackfrucht-, Getreideernte und bei der Ernte von anderen technischen Kulturen; Der Traktor ist auch für Lade- und Entladerarbeiten, für ortsfeste Arbeiten im Bau und in der Industrie bestimmt.

## MINSKER TRAKTORENWERK

Dolgobrodskaja-Str., 29, 220009  
Minsk, Belarus  
Tel.: (+375 17) 230-84-27; 230-12-64  
Tel.: (+375 17) 230-59-52

Fax: (+375 17) 230-85-48  
E-mail: sales@belarus-tractor.com  
www.belarus-tractor.com